

NATIONAL YOLE OK 2011 –YOLE OK – LACANAUX



Nous revoici donc sur la route en ce jeudi 25 Aout 2011 après notre journée de travail pour rejoindre nos yolistes lors ce national 2011 de Yole OK.

Arrivés vers 1 heure du matin, Installation de la tente comme le disait « Raymond DODARD » dans la plus grande discrétion avec un « son & lumière » lors de l'installation de notre tente avec nos lampes frontales.

Jeudi 26 Aout 2011 :

Réveil sous la pinède avec une pluie diluvienne. Mais bon, retrouvailles avec nos yolistes actifs et ayant répondu présents en masse à ce national 2011. 22 Bateaux préinscrits et inscriptions à partir de 11H dans le club du Voile Lacanau Guyenne. Une Organisation déjà en effervescence pour nous retrouver avec un avis de Météo nous laissant entrevoir de belles surprises pour l'après midi sous le soleil.

Ni une ni deux, dotés de nos superbes polos de ce national Yole OK 2011 offerts (inscription, dans un budget raisonnable pour ce Week End de trois jours < à 75 € repas et boissons compris non stop !!! – Eau rires).

12H30 : mise en place des tables avec les échanges conviviaux des participants et accompagnants. Une bien belle Famille, la yole Ok. Plus de 50 présents sur cette très belle infrastructure du club de Lacanau. Les petits nouveaux venant du Laser et dorlotés par nos passionné(e)s de ce vrai solitaire. Des yeux écarquillés par la générosité des yolistes et femmes de yolistes, lors de ce repas.



Alors n'hésitez pas à nous rejoindre au sein de notre calendrier de régates. Sur l'eau ce sera un très bon niveau de compétition avec des anciens qui se feront le plaisir de vous faire progresser aussi bien à terre dans les réglages de vos Yole Ok, que dans les corrections observées en compétition ou de vos petites erreurs de navigation. C'est ça la yole Ok pour les nouveaux venu(e)s. Pour certains, le ton sera donné dans les premiers résultats où force est de constater et d'accepter la mécanique inverse (=> à eux de nous donner une leçon !).

Décision du Comité de course d'annuler les courses, qui connaît bien ce que peuvent être des rafales en cas d'orage. Windguru annonçant du 24-28 Nœuds. Bon on prépare les bateaux pour 14 H sur l'eau.

BMS. On fait confiance aux locaux sur ce choix.

Sortie d'une quinzaine de yoles OK un peu téméraires. De mon cote, je prends la voile de Laurence (Voile intermédiaire – Prototype FRA 1769) pour la tester en gros temps. Laurence, ma conjointe prenant sur nos conseils sa voile tempête (6,50).

Sortie même de Bernard, un nouveau venu de Cap d'Adge à bord de la yole Ok FRA 1110 qui lui sera prêtée par Aspryok. Vraiment, une bien belle manière de faire un essai en Yole Ok, surtout sur un national et ma révérence au bureau d'Aspryok pour ces 2 Yoles de prêt, une excellente initiative.



Hum une sensation de pilotage qui va dans le sens du fabricant. Totalement maîtrisable sur ces premiers plannings entre 20 & 25 Nœuds. Un essai dans le sillage de notre « Raymond DODARD » pour comparez les rendements de cette nouvelle voile. Je constate que je ne perds pas de vitesse au planning et vent arrière. Je dirais même mieux, au près, je ressens un confort de ma yole Ok dû à ces mensurations inférieures de la voile. Je confirme que la performance est même supérieure à ma voile habituelle en gros temps. Ma yole Ok reste bien à plat à chaque rafale dépassant par moment les 22 Nœuds. Raccrochant même notre Maxime MANCA (FRA 1336) lors de ces coups de vent qui occasionneront pour lui une cabriole se terminant par un dessalage. De mon côté voyant le ciel noircir, je préviens ma Yoliste (FRA 1769) de retourner à terre le plus vite possible. Bonne décision, un coup de vent comme on ne l'imaginait pas. Fonçant comme l'on peut vers la première plage en tentant tout de même de rejoindre le club. Rien à Faire, un plus de 30 nœuds couchant la totalité de la flotte avec de mon côté une bascule me laissant enfourner ma yole Ok pendant 2 secondes et remplir mon bateau. De justesse pour un dernier bord de survie afin rejoindre Laurence sur plage et me mettre à l'abri après un planning décoiffant avec ma voile intermédiaire. Rien à dire, elle booste cette voile. Voyant même notre Matthieu CHENUIL (FRA 723) affalant prudemment sa voile lors de ce coup de vent terrible. Bien joué. 4 yoles ok hors d'eau sur cet Orage. Fin d'après midi, tous les survivants rejoindront la terre avec une superbe intervention des sécurités sur le plan d'eau.

Pour partager, avec animation, dans la soirée ces belles cabrioles et sensations exceptionnelles pendant le dîner.

Merci à Babette pour ces préparatifs dont ces lasagnes au confit de canard !!!

Vendredi 27 Aout 2011.

10H sur l'eau après un petit déjeuner communautaire avec un petit groupe de Yolistes racontant la recherche du pantalon de Bernard à lampe torche, se prenant les pieds dans nos sardines vers minuit. Ceci ne nous regarde pas bien que

Premier départ à 10H. Et hop une flotte bien remontée et un superbe départ de Matthieu CHENUIL (FRA 723) mettant près de 50 mètres à ses poursuivants sur le premier Rond. Et zut de mon côté dans les 15 Premiers par ce 4 beaufort bien soutenu. Une mise en jambe.

Une superbe bataille lors de cette première course dont Marc BOIZARD (FRA 1334) prendra la 4ème place derrière Matthieu CHENUIL (FRA 723) ayant sur ces vents arrière rétrogradé à la 3ème place et scotché à Philippe de KERVENOEL (FRA 2123 – 2ème). Course par Frédéric LAMARCK (FRA 1764)

Le « pumping » se lance dans les discussions avant le deuxième départ. Mais bon, un bateau jury aurait pu remettre les pendules à l'heure.

2eme Départ :

Un départ très serré avec pas mal de bascules et un vent se stabilisant à 4 beaufort.



Un aperçu de la flotte sur une 10 ème place de mon cote à la bouée 2 avec Raymond DODARD. Quand sur la bouée 2, un Yaliste à coque jaune nous emmène notre Raymond dans un empannage acrobatique et dont moi-même dans une mauvaise initiative de les enrouler par l'intérieure de la bouée nous fera dessaler tous les 2. Mes excuses RAYMOND pour cette fougue non constructive avec un Yaliste hésitant. Ne voyant plus la flotte, le temps de redresser le bateau. Un bord de large pour virer dans les profondeurs de cette 2eme course. Le couteau entre les dents et remontant jusqu'à la 16eme Place, avec Raymond qui terminera avec 50 mètres de retard sur nous malgré son double dessalage. Coup de Chapeau mon Raymond.

Ayant bien vu avant cette cabriole collective un Julien DEGNUSAT (FRA 1257) nous prendre une superbe 2ème Place cet ex laseriste devant Mathieu CHENUIL (FRA 723). Deux jeunes au coude à coude sur ce parcours. Manche Gagnée par Frédéric LAMARCK (FRA 1764).

Retour à terre pour un déjeuner de la Flotte. Bonne humeur et explications des différents yalistes autour de cette table. Remise à l'eau pour 14H30 et Hop Un non stop jusqu' à 18H.



3eme Course, Le Vent se durcit à 4 Beaufort. Idéal pour ce national.

Et Hop, un départ digne d'un championnat de France. Les yolistes restent bien groupés.



De mon cote voyant une stabilité sur le plan d'eau fait que je ferais un choix différent par rapport au leader ce qui me permettra de passer la bouée 1 dans le top 10.

Il est vrai que le plan d'eau nous apporte de belles bascules difficiles à gérer. Cela ne pardonne pas.

Un resserrement total de la flotte des yolistes entre deux bouées. Le niveau à bien progressé car plus de bateaux à la traine. Pour voir sur un premier triangle deux choix de vent arrière qui feront la différence laissant ainsi le leader reculer à la 5eme place, alors que nous nouveaux venus vont sans relache se battre sur un retour banane, dans un duel féroce. Une Superbe victoire de Philippe de KERVENOEL (FRA 2123), une superbe deuxième place de Julien DEJUGNAT (FRA 1257) et un manque de près pour Mathieu CHENUIL qui terminera qu'à la 3eme place. Déçu de ce parcours. Il faut le dire. Un peu court !

N'oublions pas notre Raymond DODARD ayant bien bagarré devant les jeunes mais ne pourra qu'accrocher dans le dernier près une magnifique 4eme Place (FRA 1820 – T&T ou TNT !) Chaud bouillant dans ces retours express le Raymond sur l'eau.

De mon cote progressant à la 11 ème Place et ma laurence me faisant une superbe 20eme place avec sa voile intermédiaire accrochée à la flotte.

4eme Course :

Un Départ comme on les aime avec des choix des yolistes totalement différents. Flotte séparée en deux avant la bouée 1.

Un excellent départ pour voir un Jean Claude LINDON (FRA 1810) excellent emmenant la flotte derrière lui, suivit par un Didier SOULIES (FRA 794) s'accrochant à une superbe deuxième place et bien sur nos petits jeunes accrochés à Frédéric LAMARCK. De mon cote dans le top 8 et ma laurence FRA 1769 dans le top 15 pour rétrograder dans la banane. Un duel jusqu'à la fin très serré pour le top 10.

Frédéric nous faisant de beaux « Rocking » avec légèreté pour gagner cette course suivi par Didier SOULIES (FRA 794) à la 2eme Place et scotché par un Jean Claude LIDON (FRA 1810) excellent.

Nos trois Jeunes juste derrière et votre serviteur à la 8eme place.

5eme Course :

On reprend les mêmes et hop le vent a un peu faiblit avec une belle bascule dans le retour banane. Le Vent arrière sera tendancieux pour certains. Mais bon, faute de bateau jury. Rien à dire.

Un petit groupe exceptionnel dans ces petits jeux entre Julien DEJUGNAT (FRA 1257), Philippe de KERVENOEL (FRA 2123) et un Yann RAILLAND (FRA 1663 Terminant 5 eme) et Alain RENOUX (FRA 133 nous faisant une superbe manche).



Combat jusqu'à la ligne avec une arrivée groupe. 1^{er} Frederic LAMARCK (FRA 1764) 2eme Philippe DE KERVENOEL (FRA 2123) et Julien DEJUGNAT (FRA 1257) confirmant son énorme potentiel dans la flotte des yoles OK.

6eme Course :

La flotte est bien en forme pour ce dernier parcours. Vent bien soutenu ave un 4 Beaufort.



Excellent départ de mon cote sur le bateau viseur avec Yann RAILLAND (FRA 1663) qui comme moi-même prendre le plan d'eau sur un vent plus stable.

1ere bouée Yann nous laissant en retrait et s'envole dans un vent de largue en tête. 8 yolistes dans un mouchoir.



Un combat exceptionnel de la part de YANN RAILLAND avec RAYMOND DODARD (FRA 180) ainsi que la présence de Philippe de KERVENOEL (FRA 2123 – 4eme Place) suivi par Marc BOIZARD (FRA 1734) et Moi-même (FRA 1818).

Un superbe triangle dans le top 8 pour ma part et un dernier Près avec Marc BOIZARD (FRA 1734) me coiffant sur la ligne pour une 5eme place.

Un Duel à deux encablure devant nous pour une course gagné par YANN RAILLAND dans un choix tactique excellent scotchant FREDERIC LAMARCK à la 2eme place suivit par un Raymond DODARD (FRA 1820) ayant laissé sa deuxième place à deux virement de la ligne.

Retour de la flotte à Terre. Ma Yoliste terminant donc ce jour ses 6 manches. Coup de chapeau Laurence (FRA 1769). Retour au club de l'équipage double de Yoliste.



Puis échanges sur le parking pour terminer sur le repas des Régatiers. Soirée mémorable. Bonne ambiance, repas bien arrosé pour certains.

Dimanche 27 Aout 2011

Petit temps au réveil et quelques courbatures et un coude de Laurence en écharpe.

Départ pour 10 H sur l'Eau.

Désolé de notre coté avec nos contraintes professionnelle du Lundi, chargement des bateaux plutôt que de prendre les potentiels départs. Ouf ! Une seule manche sera lancée, sans grands changements dans les classements.

On Rebâche le tout. Enfin le plaisir de ne pas se mettre la pression pour charger nos deux Yoles Ok avec notre Nouvelle remorque.

Que du bonheur ce Week End. Remise des prix à 14H.



Merci à l'organisation d'avoir pris en considération le retour des Actifs de la France Nordiste. 21 Bateaux sur l'eau. Un Rassemblement digne de ce nom de National 2011 de la Yole OK

Un grand merci à tous les membres du club de Voile de Lacanau Guyenne, au comité de course et bien sur à Babette et au team des bénévoles adorables, pour ces petits plats préparés pour régaler tous ces yolistes, et les accompagnateurs.

A l'année prochaine... donc,

Olivier RONSIAUX

Olivier.ronsiaux@orange.fr

FRA 1818 - CVSQ - YOLE OK – ASPRYOK

<http://www.lightsail.fr>

